LE GARAGE

Chronique Hiver 2009-2010

Dans cette parution :	☑ Les pneus ☑ Des relais qui n'ont rien d'olympiens ☑ Des suggestions ?

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces taches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

LES PNEUS

Les pneus disponibles

Voici les modèles de pneus disponibles pour les GoldWing que nous avons pu répertorier.

Pour les GL 1100 (80-81)
Dimension avant : 110/90-19 Dimension arrière : 130/90-17

Pour les GL 1100 (82-83)
Dimension avant : 110/90-18 Dimension arrière : 130/90-16

Pour les GL 1200
Dimension avant : 130/90-16 Dimension arrière : 150/90-15

Pour les GL 1500
Dimension avant : 130/70B-18 Dimension arrière : 160/80B-16

Pour les GL 1800
Dimension avant : 130/70R 18 Dimension arrière : 180/60R 16

Avon - Venom

Disponible pour GL 1200 et GL1500

Avon - Cobra Radial

Disponible pour GL 1800 seulement

Dunlop - D404

Disponible pour GL 1100 (80-81)

Dunlop - K177

Pneu d'origine des GL 1500
Disponible pour GL1500 seulement

Dunlop - D250

Disponible pour GL 1800 seulement

Dunlop - Elite 3 BIAS

Disponible pour GL 1100 (82-83)
Avant : MR90-18 ; arrière : MU90B16
Disponible pour GL1200
Avant : MT90B16 ; arrière : MV85B15
Disponible pour GL1500
Avant : 130/70B-18 ; arrière : 160/80B-16

Dunlop - Elite 3 Radial

Disponible pour GL 1800 seulement

Bridgestone

G704 (arrière)	G709 (avant)

Disponible pour GL 1800 seulement

Bridgestone

G702 (arrière)	G701 (avant)

G703 (avant)

GL 1200 G 703 Avant 130/90-16
GL 1200 G 702 Arrière 150/90-15
GL 1500 G 701 Avant 130/70-18
GL 1500 G 702 Arrière 160/80-16

Metzeler - ME880 (BIAS)

Disponible pour GL 1200 et GL 1500

Metzeler - ME880 (Radial)

Disponible pour GL 1800 seulement

Michelin - Pilot GT

Disponible pour GL1500 seulement

Malheureusement pour les adeptes de ce pneu (que nous sommes), Michelin a discontinué la fabrication du Pilot GT. Dommage…

Cheng Shin - Maxxis Touring M6011

Disponible pour GL1500 seulement

Voici les données relatives à la pression recommandée pour chaque pneu et la profondeur des rainures, Prenez note que chacun est responsable de vérifier cette information sur le flanc du pneu en cas de modification apportées par le manufacturier.

	1100 (80-81)					
	Avant - 110-90-19			Arrière - 130-90-17		
Manufacturier	Marque	Pression	Profondeur	Marque	Pression	Profondeur
Avon	Roadrider	36	7/32"	Roadrider	40	9,5/32"
Dunlop	D404	32-41	6/32"	D404	40-41	9/32"

	1100 (82-83)					
	Avant - MR90-18			Arrière - MU90B16		
Manufacturier	Marque	Pression	Profondeur	Marque	Pression	Profondeur
Avon	Venom	40	6,5/32"	Venom	44	11/32"
Dunlop	Élite 3	36-40	6/32"	Élite 3	40	11/32"

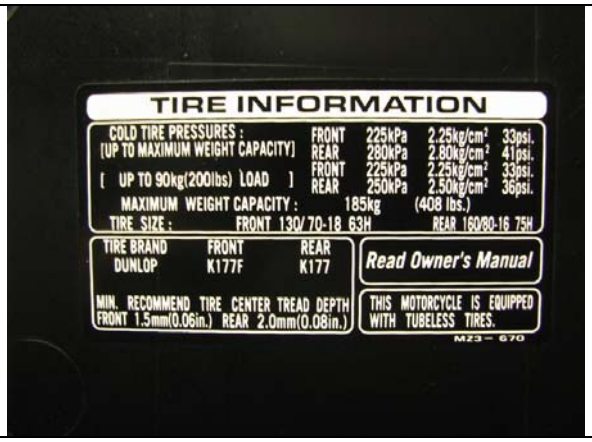
	1200					
	Avant - 130-90B-16			Arrière - 150-90B-15		
Manufacturier	Marque	Pression	Profondeur	Marque	Pression	Profondeur
Avon	Venom	36	6,5/32"	Venom	40	11/32"
Dunlop	Élite 3	36-40	6/32"	Élite 3	40	11/32"
Metzeler	ME880	36-42	7/32"	ME880	44-50	10/32"

	1500					
	Avant - 130-70B-18			Arrière - 160-80B-16		
Manufacturier	Marque	Pression	Profondeur	Marque	Pression	Profondeur
Avon	Venom	36	6/32"	Venom	42	11/32"
Bridgestone	G701	36-41	6/32"	G702	41	11/32"
Dunlop	Élite 3	36-41	6/32"	Élite 3	40	11/32"
Dunlop	K177	33-41	5/32"	K177	36-41	11/32"
Metzeler	ME880	36- 42	7/32"	ME880	40-42	11/32"
Michelin	Pilot GT	36-40	5,5/32"	Pilot GT	38-40	9,5/32"
Cheng Shin	Maxxis Touring	40	n/d	Maxxis Touring	40	n/d

	1800					
	Avant - 130-70R-18			Arrière - 180-60R-16		
Manufacturier	Marque	Pression	Profondeur	Marque	Pression	Profondeur
Avon	Cobra Radial	42	6/32"	Cobra Radial	44	11/32"
Bridgestone	G709	36-41	6/32"	G704	41	10/32"
Dunlop	Élite 3	38-41	6/32"	Élite 3	41	9/32"
Dunlop	D250	38-41	5/32"	D250	41	9/32"
Metzeler	ME880	36-42	6.5/32"	ME880	40-42	9.5/32"

Attention :

Si vous changez les pneus d'origine de votre moto, vérifiez sur le flanc du nouveau pneu les recommandations de pression recommandée par le fabriquant. Pour certaines marques, ces dernières pourraient différer d'avec celles retrouvée dans le coffre arrière de la moto.


TIRE INFORMATION
COLD TIRE PRESSURES :
[UP TO MAXIMUM WEIGHT CAPACITY]
FRONT 225kPa 2.25kg/cm² 33psi.
REAR 280kPa 2.80kg/cm² 41psi.
[UP TO 90kg(200lbs) LOAD]
FRONT 225kPa 2.25kg/cm² 33psi.
REAR 250kPa 2.50kg/cm² 36psi.
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY : 185kg (408 lbs.)
TIRE SIZE : FRONT 130/70-18 63H REAR 160/80-16 75H
TIRE BRAND FRONT REAR
DUNLOP K177F K177
Read Owner's Manual
MIN. RECOMMEND TIRE CENTER TREAD DEPTH
FRONT 1.5mm(0.06in.) REAR 2.0mm(0.08in.)
THIS MOTORCYCLE IS EQUIPPED WITH TUBELESS TIRES.
M23 – 670

Information pneu - coffre arrière – GL 1500

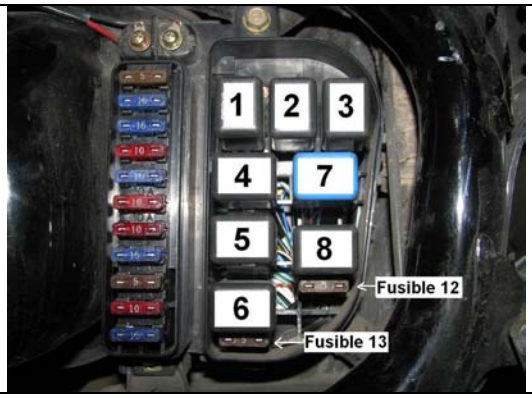
INFORMATION CONCERNANT LES PNEUS
Pression des pneus à froid:
[Jusqu'a la capacité de poids maximum]
Avant 250kPa 2.50kgf/cm² 36psi
Arrière 280kPa 2.80kgf/cm² 41psi
[Jusqu'a un poids de 90kg(200lbs)]
Avant 250kPa 2.50kgf/cm² 36psi
Arrière 280kPa 2.80kgf/cm² 41psi
Capacité de poids maximum: 190kg(419 lbs)
Dimensions des pneus:
Avant 130/70R18M/C 63H
Arrière 180/60R16M/C 74H
Marque des pneus Avant Arrière
DUNLOP D250F D250
BRIDGESTONE G709 RADIAL G704 RADIAL
Recommandation pour la profondeur minimale de la rainure centrale.
Avant 1.5mm Arrière 2.0mm
Voir manuel du conducteur.
Cette moto est équipée de pneus sans chambre à air.

Information pneu - coffre arrière – GL 1800

DES RELAIS QUI N'ONT RIEN D'OLYMPIENS

La GL 1500 est dotée d'un certain nombre de relais qui, en prenant de l'âge, peuvent devenir défectueux. La plupart se trouvent dans la boîte de relais située à droite de la boîte de fusibles; elle en contient 8 au total : sept sont identiques (20A) (38370-MN5-003) et l'autre, le numéro 7, (voir image plus bas) en est un est de 10A (38369-MN5-003). Pour accéder à cette boîte, il est nécessaire de retirer les boulons de la sacoche gauche.

Couvercle de la boîte de relais



Numérotation des relais

Comme indiqué sur le couvercle, voici l'utilité de chacun des relais :

Relais 1	« MAIN »; klaxons, clignotants, témoin
Relais 2	Feux d'arrêt et feux arrière
Relais 3	« MAIN »; feux de position, indicateur d'essence, indicateur de température, lumière témoin de d'huile, lumière témoin de bas niveau d'essence
Relais 4	Phares de route – hautes
Relais 5	Compresseur
Relais 6	Démarreur, régulateur de vitesse de croisière
Relais 7 (10A)	Position (feux de position)
Relais 8	Phares de croisement – basses

De plus cette boîte de relais contient 2 fusibles de 5A:

Fusible 12	Bobines des relais 4 et 8 qui contrôlent les feux de route et de croisement
Fusible 13	Sauvegarde des mémoires du radio et du CB; lumières du tableau de bord; lumière intérieure du coffre arrière (en option)

Il est possible de vérifier un relais en utilisant temporairement un autre à sa position en autant qu'il soit du même type. Ainsi, pour vérifier le relais 7, il vous faudra avoir à votre disposition un autre relais.

Comme l'éclairage est très important sur une moto, si un de vos relais contrôlant des lumières s'avère défectueux, utilisez le relais du compresseur (5) afin de le remplacer temporairement.

Parmi les problèmes que nous avons rencontrés récemment, en voici quelques uns :

Les 2 lumières de route (hautes) du phare avant inopérantes : relais 4 défectueux

Les 2 lumières de croisement (basses) du phare avant inopérantes : relais 8 défectueux.

Un de nos camarades s'est retrouvé avec un relais 3 fautif; c'est le plus facile à détecter car il contrôle plusieurs éléments : toutes les lumières arrières, l'indicateur d'essence, l'indicateur de température, la lumière témoin de d'huile, la lumière témoin de bas niveau d'essence, l'indicateur de neutre et plusieurs lumières du tableau de bord.

DES SUGGESTIONS ?

Nous sommes toujours ouverts à vos commentaires et/ou suggestions. Vous avez vécu des problèmes ou une expérience heureuse, vous avez le goût de la partager avec nous, alors, n'hésitez pas. Si vous n'aimez pas écrire? Laissez-nous vos coordonnées téléphoniques, on vous contacte et on s'organise avec la rédaction!

Nous profitons de cette occasion pour vous souhaiter un heureux temps des Fêtes!

Claude et Claude